



Grafische Darstellung der INCOTERMS 2000

Risiko des Verkäufers	Risiko des Käufers
Kosten des Verkäufers	Kosten des Käufers

Beispiel: FCA...

(genannter Verladungsart)

- Wenn der genannte Verladungsart ein Gebäude des Verkäufers ist, hört dessen Verantwortlichkeit auf, sobald er unter seiner Verantwortlichkeit die Güter auf das Beförderungsmittel des vom Käufer gewählten Transporteurs geladen hat. Er beschäftigt sich auch mit allen Exportformalitäten (Zoll, Genehmigungen). Wenn die Güter in irgendeinem anderen Ort geliefert werden, ist der Verkäufer nicht verantwortlich für das Löschen der Güter, und sicherlich nicht für das Laden auf das Beförderungsmittel des vom Käufer gewählten Transporteurs. Der Verkäufer ist aber noch immer verantwortlich für alle Exportformalitäten. Das Feld genannter Bestimmungsort passt nicht in diesem Kontext und wurde daher im Grauen gelassen.

Zweites Beispiel:

FOB... (genannter Verschiffungshafen)

- Die Verantwortung des Verkäufers für Kosten und Risiken endet mit der Übergabe im genannten Verschiffungshafen (Hafenbecken, Kai, Schiff), sobald die Waren die Reling des Schiffes überschritten haben, welches im Vertrag bestimmt ist. Der Verkäufer ist verantwortlich für alle Export-Formalitäten (Export-Lizenz, Zoll-Dokumente). Die Überschrift genannter Ankunftsart ist in diesem Fall nicht relevant und wird deshalb nicht ausgefüllt.

Das Ziel der Darstellung liegt einfach darin, den Text zu illustrieren, und dient lediglich als eine Liste, in der es nicht möglich ist, alle verschiedenen Veränderungen vollständig darzustellen, weswegen wir den Kauf und das Lesen einer offiziellen Ausgabe der ICC empfehlen.

Die 13 Incoterms

EXW	EX WORKS (...named place)
FCA	FREE CARRIER (...named place)
FAS	FREE ALONGSIDE SHIP (...named port of shipment)
FOB	FREE ON BOARD (...named port of shipment)
CFR	COST AND FREIGHT (...named port of destination)
CIF	COST, INSURANCE AND FREIGHT (...named port of destination)
CPT	CARRIAGE PAID TO (...named place of destination)
CIP	CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (...named place of destination)
DAF	DELIVERED AT FRONTIER (...named place)
DES	DELIVERED EX SHIP (...named port of destination)
DEO	DELIVERED EX QUAY (...named port of destination)
DDU	DELIVERED DUTY UNPAID (...named place of destination)
DDP	DELIVERED DUTY PAID (...named place of destination)

Visual Key for INCOTERMS 2000

SELLER'S RISK	BUYER'S RISK
SELLER'S COST	BUYER'S COST

Example: FCA...

(named place)

- If the named place is the seller's premises, the seller's responsibility ends as soon as he has loaded the goods at his own responsibility on the means of transport of the carrier designated by the buyer. He must also carry out all export formalities (customs, licences...). If the named place is elsewhere, the seller is not responsible for unloading the goods, and certainly not for loading on the means of transport of the carrier designated by the buyer. However, also in this case the seller is still responsible for all export formalities. The heading named destination is not relevant in this case, hence it is left blank.

Second example:

FOB... (named port of shipment)

- The responsibility of the seller for costs and risks ends with the delivery at the named port of shipment (berth, quay, ship) when the goods have passed over the rail of the ship, designated in the contract. The seller is responsible for all export formalities (export license, customs documents). The headings Named Destination is not relevant in this case 1; is therefore left blank.

The object of the chart is simply to illustrate the text and serves only as a memorandum, being impossible to fully illustrate all the various permutations, and for this reason we recommend that you purchase & read an official copy from the ICC.

The 13 Incoterms

EXW	EX WORKS (...named place)
FCA	FREE CARRIER (...named place)
FAS	FREE ALONGSIDE SHIP (...named port of shipment)
FOB	FREE ON BOARD (...named port of shipment)
CFR	COST AND FREIGHT (...named port of destination)
CIF	COST, INSURANCE AND FREIGHT (...named port of destination)
CPT	CARRIAGE PAID TO (...named place of destination)
CIP	CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (...named place of destination)
DAF	DELIVERED AT FRONTIER (...named place)
DES	DELIVERED EX SHIP (...named port of destination)
DEO	DELIVERED EX QUAY (...named port of destination)
DDU	DELIVERED DUTY UNPAID (...named place of destination)
DDP	DELIVERED DUTY PAID (...named place of destination)